

Zodpovědný projektant: Ing. Lubor Dítě	Vypracoval: Ing. Lubor Dítě	Technická kontrola: Ing. Karel Pejchal	MULTIAQUA S.R.O. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 227 DIČ: CZ60113111 FAX +420 498 500 320	
Kraj: Pardubický	Město: Holice v Čechách			
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
SKUPINOVÝ VODOVOD HOLICKO SO 11 Řad od ČS Muška do JZ sektoru			Stupeň:	DPS
			Datum:	září 2012
			Zakázkové číslo:	M 12 / 004
			Formát:	A4
Průvodní zpráva			Měřítka:	Číslo přílohy: F.SO.11.A
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území
3. Údaje o provedených průzkumech a napojení na technickou infrastrukturu
4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů
5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu
6. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu a územního rozhodnutí
7. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby
8. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby
9. Statistické údaje o stavbě

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Skupinový vodovod Holicko - SO 11 Řad od ČS Muška do JZ sektoru
Místo stavby:	Holice (okres Pardubice)
Kraj:	Pardubický
Zahájení stavby:	předpoklad rok 2013
Ukončení stavby:	předpoklad rok 2016
Objednatel dokumentace:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
Budoucí provozovatel:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
Kapacita stavby:	568 m vodovodního řadu DN 200 (PE d225)
Projektant:	Multiaqua s.r.o. Hradec Králové, Veverkova 1343 Ing.Lubor Dítě, autorizovaný inženýr, č. autorizace 0602230, pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství zpracovatel : Ing.Veronika Kadlecová

Projektová dokumentace je zpracována podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Základní charakteristika a účel stavby:

Město Holice se nachází cca 18,5 km východně od Pardubic. Město se rozprostírá v nadmořské výšce cca 245-260 m n.m. Ve městě žije trvale zhruba 6250 obyvatel.

V obci je 89 rekreačních a neobydlených domů. Zástavba obce je soustředěná kolem silnice I/35, silnice I/36 a místních komunikací. Páteřním tokem území je potok Ředička. V oblasti města jsou rybníky Hluboký a Blažek sloužící k rekreaci a k rybolovu. Ve městě je strojírenský průmysl, autoservis, elektrotechnický průmysl, pila, šlechtitelská stanice, ČSAD a cihelna. V obci jsou 3 hotely a autokemp – celkem 236 lůžek.

Holice jsou zásobované z vodovodu Holice - zdroj v povodí Žďárského potoka z pramenných zářezů. Voda je upravována v úpravně. Upravená voda je čerpána do vodojemu Koudelka horní pásmo. Dále je voda připouštěna do vodojemu Koudelka, dolní tlakové pásmo. Z tohoto systému je zásobováno

celé město. Systém je prostřednictvím čerpací stanice Muška propojen se systémem vodovodu Pardubice a vodojemy mohou být doplňovány vodou z Pardubice z propojovacího řadu DN 225.

Začátek rekonstrukce vodovodu SO 11 je v místě jednoho z křížení s odbočnými řady za budovou čerpací stanice pohonných hmot Aral, která se nachází po levé straně při příjezdu od Hradce Králové. Odtud jde trasa v travnatém pozemku přes betonový chodník, dále je vedena v trávě podél chodníku, opět přechází chodník a jde v malém svahu vedle chodníku až po komunikaci I/36. Tuto komunikaci přechází v chrániče (protlakem). Potrubí zde bude uloženo v ocelové chrániče profilu D 356x8 mm. Poté se opět trasou dostáváme do travnatých pozemků a v místě parkoviště u obchodního domu LIDL je nutné se co nejvíce s trasou dostat pod nepojížděnou plochou tak, aby byla co nejméně dotčena plocha samotných parkovacích stání. Před výjezdem z parkoviště již přechází trasa do komunikace I/36 a jde cca ve vzdálenosti 1,5 m od hrany obrubníku až po místo napojení na stáv. vodovod v ul. Havlíčkova, kde trasou uhýbáme k místu stávajícího napojení. Napojení zde bude dle požadavku VAKu provedeno na stáv. šoupě u etáže, která je provedena v profilu DN 80. Počítá se s výměnou tohoto šoupěte.

Součástí je i výměna šoupat u druhého křížení řadů za budovou společnosti Aral a u křížení v místě začátku výměny potrubí.

Rozmístění hydrantokalníků a hydrantovzdušníků je zřejmé z přílohy F.SO.11.F.2 „Podrobná situace SO 11“. Vzhledem k tomu, že se na trase rekonstrukce vyskytuje jedna odbočka stáv. nadzemního hydrantu (ihned za přechodem komunikace I. třídy), počítá se s jeho přepojením na řad nový a tedy jeho využití jako požárního zdroje. Jeho umístění je dostačující pro pokrytí území okolo rekonstruovaného řadu.

Výměnou potrubí vodovodu za vyšší profil dojde ke zlepšení provozu a zkvalitnění dodávky pitné vody v řešené lokalitě.

Vodovod slouží nejen pro účely dodávky pitné vody, ale i pro dodávku vody požární. Proto se uvažuje se zachováním stáv. nadzemního hydrantu, dojde pouze k jeho přepojení na nový řad. Navržené podzemní hydranty plní funkci kalníků a jsou řešeny jako podzemní.

Jedná se o stavbu liniovou, podzemní, u které se neuplatní architektonické řešení. Stavba nezasahuje do urbanistického řešení lokality, ani se nenachází v památkové zóně.

Zásady řešení byly průběžně konzultovány s investorem a budoucím provozovatelem.

Oblast se nenachází v poddolovaném území.

Vodovodní přípojky nejsou obsahem této PD. Jedná se vždy pouze o přepojení ze stávajícího na nový řad.

2. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území

Město Holice je vybaveno veřejným vodovodem. V posledním období se v celé oblasti Holicka začala projevovat nedostatečná kapacita stávajících zdrojů, která se za hydrologicky nepříznivých období vyhroutila do té míry, že bylo nutné vodu dovážet (Býšť 2004-2008), nebo využívat zdroje méně vhodné, u kterých se obtížněji zajišťuje jejich ochrana.

Provozovatel vodovodu řeší nepříznivou situaci vybudováním zásobovacího řadu pro oblast Holicka. Po vybudování propojovacích řadů by došlo k celkovému posílení zásobení pitnou vodou, které by probíhalo jednak ze stávajících místních zdrojů, ale nově i ze skupinového vodovodu Pardubice.

V roce 2009 byla vypracována studie „Koncepce zásobení Holicka pitnou vodou aktualizace 2009 (Multiaqua s.r.o., srpen 2009)“, která je uložena u zpracovatele dokumentace.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá budování centrálního zařízení staveniště. Pro pracovníky zhotovitele stavby budou pravděpodobně použita mobilní zařízení – stavební buňky nebo maringotky. Organizace staveniště bude upřesněna po výběru konkrétního zhotovitele

stavby. U pozemku komunikace I/36 je však nutné zajistit, aby nedocházelo k využívání vozovky pro ukládání jakéhokoli materiálu či odstavené mechanizace.

Práce v silničním pozemku nebudou probíhat během zimního období, tj. listopad až březen.

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem.

Stavba se nachází na území města Holice. Trasa vodovodu vede částečně v travnatých pozemcích, chodníku, parkovišti a převážně pak v silnici. Realizací stavby nedojde ke změně dosavadního využití území.

V místě křížení vodovodního řadu s komunikací 1. třídy se nachází bříza. Kvůli jejímu výskytu a snaze zabránit jejímu pokácení je křížení s komunikací navrženo pod úhlem 75°.

Dotčené pozemky jsou naznačeny v příloze F.SO.11.C.2 „Situace dotčených pozemků“.

Stavba se dotýká katastrálního území Holice v Čechách (okres Pardubice).

3. Údaje o provedených průzkumech a napojení technickou infrastrukturou

V rámci prací na projektu byl proveden průzkum vedení stávajících vodovodů. Ostatní sítě v území byly převzaty z vyjádření jednotlivých správců, příp. z terénní pochůzky a jsou vyznačeny v příloze F.SO.11.F.2 „Podrobná situace SO 11“. Vyznačené polohy nutno považovat za orientační, pro stavbu je nutno zajistit vytýčení všech sítí včetně přípojek k nemovitostem !!!

Geologický průzkum pro stavbu nebyl proveden. Doporučuje se však tento průzkum zajistit při dalším stupni dokumentace, příp. před samotnou stavbou provést alespoň kopanou sondu.

Provozovatelem vodovodu bude VAK Pardubice (Provoz Holice).

Orientační průzkum zájmového území

- polohopis a výškopis (Geovap)
- PD k územnímu rozhodnutí
- Pochůzka v terénu a zhodnocení stavu stáv. vodovodu
- ČSN 755401 Navrhování vodovodního potrubí
- ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 755417 Vodovodní přípojky
- ČSN 755011 Vodárenství – požadavky na vnější sítě a jejich součásti
- ČSN 730873 Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou
- TNV 755410 Bloky vodovodního potrubí
- Předběžné údaje o majitelích stavbou dotčených pozemků
- údaje správců sítí o průběhu stávajících podzemních a nadzemních zařízení (viz dokladová část)
- katastrální mapa k.ú. Holice v Čechách (M 1:2000)
- Prospekty a katalogy
- Jednání a konzultace s investorem a budoucím provozovatelem vodovodu VAK Pardubice, a.s. (p. Slavík)

4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v kopiích v příloze F.SO.11.D „Doklady SO 11“. Požadavky dotčených orgánů jsou splněny. Veškeré podrobnosti a podmínky viz výše uvedená příloha. V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena podzemní zařízení ve správě:

- | | | |
|------------------------|---|--|
| - vodovod a kanalizace | : | Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s. |
| - dešťová kanalizace | : | město Holice |
| - sdělovací kabely | : | Telefónica Czech Republic, a. s. |
| - silové kabely | : | ČEZ Distribuce, a. s. |
| - plynové potrubí | : | RWE Distribuční služby s.r.o. |
| - veřejné osvětlení | : | město Holice |

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!

Zpracováno v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Péče o životní prostředí

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavba bude i nadále sloužit jako veřejný vodovod pro účely zásobení obyvatel pitnou vodou a pro požární účely. Výměnou za vyšší profil dojde ke zlepšení provozu a zkvalitnění dodávky pitné vody v okolní oblasti.
- provoz vodovodních řadů nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí, neboť stavební pruh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací. S demolicemi staveb nebo jinými výtvorů lidské činnosti stavba nepočítá.
- při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i dodavatele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). V této fázi projektové přípravy nelze přesně říci, o jaké odpady se bude jednat. Je nutno zohlednit technologii pokládky potrubí a zvyklosti dodavatele stavby. Dle vyhlášky MŽP č.381/2001Sb. se vždy bude jednat o odpady dle katalogového čísla výše zmíněné vyhlášky: 15 01 02 – Plastové obaly, 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet, 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu, pokud není možné tak 1,0 m, ale provedení bude ručně. V případě přetnutí kořenů zatříť fungicidním přípravkem.

Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany

zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Pracovníci zhotovitele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

6. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

7. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Stavba vodovodního řadu (SO 11) bude koordinována s rekonstrukcí parkovišť a komunikací u sídliště Muška a se všemi investicemi, které budou známy do zahájení stavby. Koordinace bude taktéž nutná se stávajícími sítěmi.

Příjezd ke staveništi je možný po stávající veřejné komunikaci I. třídy č. I/36. Samotná stavba vodovodu do této komunikace zasahuje podélným uložením v délce cca 400 m.

Zahájení výstavby se uvažuje v letech 2013 až 2016. Stavba bude řešena v jedné etapě.

8. Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaný termín výstavby je do konce roku 2016. Zahájení provozu bude následovat po jednotlivých úsecích a provedení předepsaných zkoušek.

Předpokládá se výstavba v jedné etapě po jednotlivých úsecích. Začátek se uvažuje za čerpací stanici pohonných hmot Aral a konec v místě křížení nové trasy vodovodu pod komunikací I/36 se stáv. vodovodem v ul. Havlíčkova.

Po dokončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě.

Náklady stavby budou upřesněny výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

9. Statistické údaje o stavbě

SO 11:

568 m vodovodního řadu (PE 100 RC d225/13,4 SDR 17)

- 15 m ocelová chránička (protlak pod komunikací I/36) D356x8,0 mm

Přepojení přípojek a řadů ze stáv. na nový vodovodní řad o celkové délce 59 m.